

LA POSTE

Au début du XVII^{ème} siècle, Moirans, située sur la ligne officielle Grenoble-Lyon, constituait pour les carrosses, une halte pour dormir dans un voyage pour Lyon qui allait durer 3 jours. Déjà au XVI^{ème} siècle, l'auberge du "Grand St François" propriété de la famille des Frères Paris, réputée pour son excellente chair faisait office de relais de la poste.

Dès 1629 il y avait un courrier par semaine entre Lyon et Grenoble. Les courriers de Valence transitaient également par Moirans.

C'est en 1705 qu'est créé un bureau de distribution sous la responsabilité d'un directeur préposé qui assurait la redistribution du courrier dans la commune.

En 1735, il y a trois courriers par semaine à Moirans.

A la Révolution, l'ancienne province du Dauphiné est divisée en trois départements. L'Isère prend le n° 37, dans la nomenclature postale. Au XIX^{ème} siècle les courriers portaient les tampons suivants :

P 37 P

Moirans (ce qui signifie Port Payé de Moirans)

La ligne de Grenoble à Lyon ayant été classée ligne postale principale, est desservie tous les jours. Un véritable réseau des routes postales s'organise

En 1834 La poste aux chevaux assure, par le biais de diligences ou malles postes le transport des lettres et des journaux et la conduite des voyageurs. A cette époque hommes et courrier voyageaient ensemble, souvent dans des conditions périlleuses.

En 1808 on met 19 heures en hiver et 16 heures en été pour aller de Grenoble à Lyon.

Au milieu du 19^{ème} on va à 10 km /heure

Dans la deuxième moitié du XIX^{ème} siècle l'arrivée du chemin de fer réduit de moitié la durée du trajet. Mais les malles postes, ces voitures rapides et robustes tirées par 4 chevaux fonctionnent encore à l'aller et au retour sur la ligne Moirans-Grenoble.



En 1884 le Conseil municipal demande la création d'un bureau télégraphique et jusqu'en 1922 la Poste est installée au 119 de la rue de la République (ex maison Camp). L'ancien tronc aux lettres est toujours visible.

Le bureau de Postes de Moirans est mentionné dans le Dictionnaire des Postes et Télégraphies de 1892. Il comprenait alors un bureau de recettes des Postes et bureau

télégraphique. En 1893 une pétition est signée par les Moirannais pour obtenir un troisième courrier pour Lyon. Il en existait déjà deux, une à 14 heures et la deuxième à 21 heures. A cette époque la Poste gère aussi les communications téléphoniques : le premier réseau de téléphones est installé en septembre 1899.

1923 : la Poste prend la place de l'ancien Café du commerce, un bâtiment appartenant à Mr JAIL au 55 de la rue de la République (angle rue de la République, rue de Sault),



50 personnes sont alors abonnées au téléphone. Le courrier arrivait tous les jours, dimanche compris. Les horaires sont adaptés aux sorties des usines. La Poste possédait alors un standard téléphonique de 50 fiches qui fonctionnait à piles. Il est passé à 100 fiches après la guerre.

Dans les années cinquante des projets d'extension et de construction sont élaborés. Les locaux sont en effet exigus, peu éclairés.



L'ancienne poste est démolie en août 1984 et laisse place à un square.

1961 La Convention concernant la construction et le transfert sur l'ancien Champs de mars de l'Hôtel des Postes est signée. Elle ouvre ses portes en janvier 1966 et reçoit cette année-là, le prix de la Poste « coquette ».

