

Le Quartier du viaduc

Le quartier du viaduc, à l'entrée de Moirans, est structuré autour de la ligne de chemin de fer Grenoble-Lyon et l'ancienne route « de Lyon à Antibes par Grenoble et Gap » qui traversait le village.

D'emblée, on est surpris par l'importance des cheminées d'usines (tissages, papeteries, tuileries), toutes localisées dans le centre jusque dans les années 50.

On entre dans le bourg sous un imposant viaduc ferroviaire en pierres de Sassenage et briques. La déviation routière, créée en 1939 est réaménagée à l'occasion des Jeux Olympiques de Grenoble de 1968.

Marius Chorot (maire de 1905 à 1929 et en 1935) possède avec son frère Séraphin une fabrique de vins et de liqueurs fondée en 1864. Ils créent la Kina et la Vraikina, liqueurs à base de vin et de quinquina. Elles deviennent des produits de renommée présentés à l'Exposition universelle de Paris en 1900.

La « Grande tuilerie mécanique » Debernardy, fabricant de tuiles et de briques, et une deuxième usine Route de la gare emploient de nombreux ouvriers et ouvrières dans les ateliers situés à proximité des carrières d'argile.

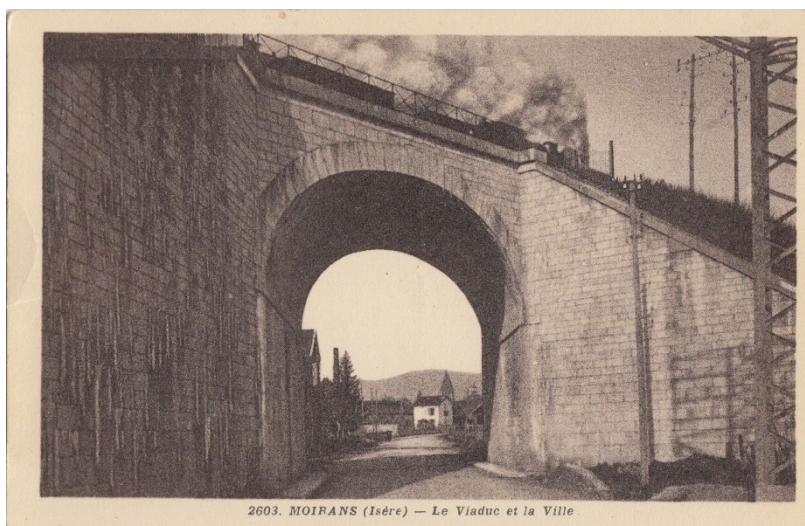
Face aux Tuileries, une usine à gaz. Chaque soir, et jusque dans les années 40, un employé de la Société, muni d'une longue perche allumait les becs à gaz de la ville. Plus moderne que l'éclairage au pétrole, le gaz est, lui aussi, peu à peu remplacé par l'électricité.



Une commune libre « la commune du viaduc » active et festive a rythmé la vie du quartier dans les années 50.



En 1972 la gendarmerie s'installe à l'entrée de la ville et 10 ans plus tard une caserne des pompiers est aménagée à la place des Tuileries Debernardy.



Le viaduc de Moirans est à 14 mètres au-dessus de la rn 85, il est en pierres de Sassenage et briques