

# MOIRANS

Mag'



Octobre  
N° 1123 - 2022

## MOIRANS

# MIEUX SE DEPLACER DEMAIN !



Partage du diagnostic

Ateliers participatifs



Salle Louis BARRAN

Mardi 18 octobre à 19H

Questionnaire pages 9 - 13  
Retour des visites de quartiers page 2

- 4 QUESTIONNAIRE ÉCLAIRAGE NOCTURNE
- 6 RETOUR SUR LES JOURNÉES DU PATRIMOINE
- 18 MODERNISATION ET SÉCURISATION LIGNES SNCF

## Une attente forte des habitants et des forces vives de la commune

La mobilité du quotidien est une priorité de la Ville de Moirans. Faciliter la cohabitation des modes de transport, voilà le défi à relever collectivement. En effet, ce sujet a fait l'objet de très peu de réalisations depuis de nombreuses années. Il est difficile dans certains secteurs de circuler ou stationner, un constat rendu plus sensible encore avec la prise de conscience des enjeux climatiques et énergétiques.

Les visites de quartier ont confirmé ces difficultés et vos attentes : il est temps d'agir !

### Mobilité : faciliter la cohabitation

Pour élaborer une stratégie de mobilité durable et un plan d'action concret qui prend en compte tous les usagers, la municipalité a souhaité approfondir et partager avec le plus grand nombre le diagnostic et les propositions à retenir.

Une étude et la concertation s'engagent : **elles conduiront à des actions dès la fin de cette année et à un plan d'ensemble de plus long terme.**

Le plan favorisera la cohabitation de tous les modes de déplacement, notamment les modes doux, pistes cyclables, trottoirs, stationnements, réfection de voiries et d'espaces publics, plan de déplacement,

arceaux vélos, rien ne sera laissé au hasard.

Cette première étape s'appuie sur un questionnaire détaillé qui sera déployé dans toute la ville avec votre Moirans Mag de ce mois et sur internet.

Viendront ensuite le temps des scénarii (fin 2022) et du plan d'action définitif mi 2023.

### Mot de l'élu



#### Olivier Rossetto

Conseiller municipal délégué aux Mobilités

*"Ce début d'année 2022 nous aura rappelé de façon brutale les enjeux climatiques et énergétique que nous devons anticiper. Nos sociétés vont devoir s'adapter, repenser*

*notre appropriation de l'espace public, réinventer nos mobilités qui sont au coeur de nos libertés, mais également en lien direct avec notre impact climatique et notre dépendance aux énergies fossiles. dans ce contexte, une étude globale visant*

*à favoriser les mobilités douces et repenser l'espace urbain est menée sur notre commune avec l'aide d'un cabinet conseil expert dans ces questions. Les propositions et les choix qui seront faits dans les semaines qui viennent vont engager notre ville dans une mutation qui s'étalera sur des années. Aussi, la municipalité souhaite y associer les Moirannais et les Moirannaises.*

***Pour construire ensemble cette transition partagée !"***

### Prochains rendez-vous :

Réunion publique de diagnostic et atelier participatif :  
Mardi 18 octobre à 19h, salle Louis Barran.

La Ville de Moirans engage une réflexion destinée à améliorer la mobilité à l'échelle de son territoire. Cette volonté se traduit par l'élaboration d'un schéma directeur de mobilité qui permettra de définir une stratégie et des actions concrètes garantissant l'équilibre entre les besoins en matière de mobilité, de respect de l'environnement, et de développement économique à l'échelle de la commune. Grâce à ce questionnaire, nous souhaiterions en savoir davantage sur vos pratiques quotidiennes, vos attentes.

Vos retours sont anonymes et alimenteront les réflexions lors de l'élaboration de l'étude. Aucune donnée nominative ne sera donc conservée en lien avec la réglementation RGPD.

Qui peut participer ? **TOUS** les habitants de Moirans, ainsi que toute personne qui se déplace régulièrement sur ce territoire, par exemple pour y travailler. Les collégiens et lycéens sont également encouragés à participer.

**La durée est d'environ 5 minutes, merci de répondre jusqu'à la fin.**

**Date limite 31 octobre 2022. C'est parti !**

**Vous pouvez aussi le remplir sur : <https://fr.surveymonkey.com/r/XFRSD7G>**  
(actif du 10 au 31 octobre)

### Généralités

#### 1) Sexe :

- Féminin
- Masculin

#### 2) Age :

- Moins de 25 ans
- 25-60 ans
- 60 ans et plus

#### 3) Statut :

- Elève, étudiant
- Actif ayant un emploi
- Inactif
- Retraité

#### 4) Mon lieu de résidence :

- Moirans
- Agglomération grenobloise
- Voiron
- Rives
- Tullins
- Voreppe
- Vourey
- Saint-Egrève
- Saint-Jean-de-Moirans
- Autre :

#### 5) Si vous résidez à Moirans, précisez le quartier :

- Centre Bourg
- Grand Centre
- Vergeron – Grands équipements
- Gare – RD 1085
- Les hauteurs de Moirans (les côteaux)
- Les Iles
- Autre :



Réunion publique

Mardi 18 octobre - 19h  
Salle Louis BARRAN



**6)** Mon lieu de travail :

- Moirans
- Agglomération grenobloise
- Voiron
- Rives
- Tullins
- Voreppe
- Vourey
- Saint-Egrève
- Saint-Jean-de-Moirans
- Autre :

**Pratiques de déplacements**

**7)** Avez-vous une voiture à votre disposition ?

- Oui
- Non

**8)** Habituellement, quels modes de transport utilisez-vous pour vous déplacer vers votre lieu de travail ou d'étude ?

- Voiture particulière
- Bus ou car interurbain
- Train
- Vélo
- Marche
- Covoiturage
- Pas concerné

**9)** Habituellement, quels modes de transport utilisez-vous pour vous déplacer vers votre lieu de loisirs ?

- Voiture particulière
- Bus ou car interurbain
- Train
- Vélo
- Marche
- Covoiturage
- Pas concerné

**10)** En cas d'utilisation de votre voiture, rencontrez-vous des difficultés à stationner à Moirans ?

- Oui
- Non
- Quelquefois

Si oui, veuillez préciser le secteur concerné ?

---

---

---

**11)** Seriez-vous intéressé par la création d'une aire de covoiturage dans votre commune ?

- Oui, avec une préférence d'implantation en périphérie de la ville au voisinage des principaux nœuds routiers
- Oui, avec une préférence d'implantation au niveau de la gare de Moirans
- Non, je ne suis pas intéressé

**12)** Pour vos déplacements en général, à quelle fréquence utilisez-vous le bus ou le car interurbain ?

- Régulièrement
- De temps en temps
- Presque jamais.



**13)** Citez deux rues, deux carrefours ou deux trajets qui vous posent un problème en matière de sécurité ou de confort d'usage

---

---

---

**16)** Utilisez-vous le vélo dans le cadre de vos déplacements quotidiens ?

- Tous les jours
- 1 à 3 fois par semaine
- 1 à 3 fois par mois
- Presque jamais

**19)** Vos enfants font-ils du vélo ?

- Oui, souvent.
- Oui, mais rarement.
- Non
- Non concerné (je suis un élève / je n'ai pas d'enfants dans mon ménage)

**14)** Habituellement, quelles distances parcourez-vous pour vos trajets quotidiens (en aller simple) ?

- Moins de 1 km
- Entre 1 et 10 km
- Entre 10 et 50 km
- Plus de 50 km
- Pas concerné

**17)** Pour quel(s) motif(s) de déplacement utilisez-vous le vélo ?  
Choix multiple possible

- Pour aller au travail / à l'école
- Pour faire des courses
- Pour aller chez le médecin ou pour faire mes déplacements liés aux démarches administratives (mairie, pôle emploi, etc.)
- Pour mes déplacements loisirs ou dans un but sportif

**20)** Pour quel(s) motif(s), vos enfants font-ils du vélo ?

- Pour aller à l'école
- Pour rendre visite à des amis ou pour leurs déplacements loisir (aller au club de sport par exemple)
- Pour faire une promenade à vélo ou dans un but sportif
- Autre :

**15)** Pour quel(s) motif(s) de déplacements pratiquez-vous la marche à pied habituellement ?

Choix multiple possible

- Pour effectuer mes achats quotidiens dans les commerces
- Pour rejoindre mon lieu de travail ou d'étude
- Par plaisir, pour faire du sport ou pour rejoindre une activité de loisir
- En accompagnement de mon enfant
- Pas concerné, je pratique rarement

**18)** Souhaiteriez-vous vous déplacer plus souvent à vélo ?

- Oui
- Non

**21)** Mon école c'est :

- Collège Le Vergeron
- Ecole Gérard Philippe
- Ecole Paul Eluard
- Ecole Simone Veil 1
- Ecole Simone Veil 2 et 3
- Ecole Privée Saint-Exupéry Saint-Pierre
- Lycée Pierre Béghin
- Autre :



## Freins d'usages

**22)** Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez sur vos déplacements à vélo ou à pied ?  
Choix multiple possible

- Il y a trop de trafic, je me sens en insécurité
- Il n'y a pas assez d'aménagements ou de stationnements cyclables
- Les aménagements cyclables et/ou piétons ne sont pas qualitatifs (discontinuités, largeurs insuffisantes, mauvaises conditions de sécurité, etc.).
- Mauvaises conditions d'éclairage
- Les distances sont trop grandes en lien avec mes déplacements quotidiens
- Autre, veuillez préciser :

---

---

---

**26)** Selon vous, quelles sont les priorités pour favoriser l'usage des transports publics ?  
Choix multiple possible (max 3 réponses)

- Développer l'offre par la création de nouvelles lignes ou arrêts
- Augmenter la fréquence des transports
- Augmenter l'amplitude horaire
- Améliorer la fiabilité des transports
- Développer de nouveaux outils de communication et d'information
- Autre, veuillez préciser :

---

---

---

**23)** Selon vous, quels sont les facteurs pouvant freiner votre usage des transports en commun dans le cadre de vos déplacements usuels ?

- Horaires non adaptés
- Manque de régularité
- Faible amplitude du service, pas de transport tôt le matin ou tard le soir
- Trajet trop long
- Pas assez d'informations ou de communications pour le voyageur
- Pas assez d'espace à bord des véhicules
- Pas concerné

**25)** Quelles mesures vous encouragerait à vous déplacer davantage à pied dans la commune ?  
Choix multiple possible (max 3 réponses)

- Créer des zones apaisées de circulation partagée, permettant la cohabitation des différents modes de déplacements (zones de rencontres limitant la vitesse autorisée à 20km/h pour l'ensemble des usagers)
- Piétonniser certaines parties de la ville (ex : place de l'hôtel de ville) de manière permanente ou à certains moments de la journée
- Elargir les trottoirs en centre-ville, quitte à diminuer l'offre en stationnements actuellement proposée
- Sécuriser les traversées piétonnes
- Autre, veuillez préciser :

préciser

## Attentes futures

**24)** Quelles mesures vous encouragerait à vous déplacer davantage à vélo ?  
Choix multiple possible (max 3 réponses)

- Créer plus d'aménagements cyclables, idéalement séparés de la chaussée
- Sécuriser les traversées des vélos aux carrefours
- Apaiser le trafic, moins de voiture et/ou réduire les vitesses
- Créer du stationnement vélo
- Proposer la location longue durée (à faible prix) ou l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- Développer les services : réparation, ateliers d'autoréparation...
- Aucune
- Autre, veuillez préciser



## Terminé ! Merci pour votre participation

Si vous souhaitez être informé sur la suite du schéma directeur de mobilité, vous pouvez indiquer votre adresse e-mail ci-après. Celle-ci sera utilisée uniquement par la Ville de Moirans dans le cadre de son schéma directeur. Vous serez notamment informé directement sur la réunion publique prévue pour février (si le contexte le permet).

Mon adresse e-mail :

Pour la version papier : Nom - Adresse

Merci de déposer le questionnaire dans la boîte aux lettres de l'Hôtel de Ville.

## Une attente forte des habitants et des forces vives de la commune

La mobilité du quotidien est une priorité de la Ville de Moirans. Faciliter la cohabitation des modes de transport, voilà le défi à relever collectivement. En effet, ce sujet a fait l'objet de très peu de réalisations depuis de nombreuses années. Il est difficile dans certains secteurs de circuler ou stationner, un constat rendu plus sensible encore avec la prise de conscience des enjeux climatiques et énergétiques.

Les visites de quartier ont confirmé ces difficultés et vos attentes : il est temps d'agir !

### Mobilité : faciliter la cohabitation

Pour élaborer une stratégie de mobilité durable et un plan d'action concret qui prend en compte tous les usagers, la municipalité a souhaité approfondir et partager avec le plus grand nombre le diagnostic et les propositions à retenir.

Une étude et la concertation s'engagent : **elles conduiront à des actions dès la fin de cette année et à un plan d'ensemble de plus long terme.**

Le plan favorisera la cohabitation de tous les modes de déplacement, notamment les modes doux, pistes cyclables, trottoirs, stationnements, réfection de voiries et d'espaces publics, plan de déplacement,

arceaux vélos, rien ne sera laissé au hasard.

Cette première étape s'appuie sur un questionnaire détaillé qui sera déployé dans toute la ville avec votre Moirans Mag de ce mois et sur internet.

Viendront ensuite le temps des scénarii (fin 2022) et du plan d'action définitif mi 2023.

### Mot de l'élu



#### Olivier Rossetto

Conseiller municipal délégué aux Mobilités

*"Ce début d'année 2022 nous aura rappelé de façon brutale les enjeux climatiques et énergétique que nous devons anticiper. Nos sociétés vont devoir s'adapter, repenser*

*notre appropriation de l'espace public, réinventer nos mobilités qui sont au coeur de nos libertés, mais également en lien direct avec notre impact climatique et notre dépendance aux énergies fossiles. dans ce contexte, une étude globale visant*

*à favoriser les mobilités douces et repenser l'espace urbain est menée sur notre commune avec l'aide d'un cabinet conseil expert dans ces questions. Les propositions et les choix qui seront faits dans les semaines qui viennent vont engager notre ville dans une mutation qui s'étalera sur des années. Aussi, la municipalité souhaite y associer les Moirannais et les Moirannaises.*

***Pour construire ensemble cette transition partagée !"***

### Prochains rendez-vous :

Réunion publique de diagnostic et atelier participatif :  
Mardi 18 octobre à 19h, salle Louis Barran.