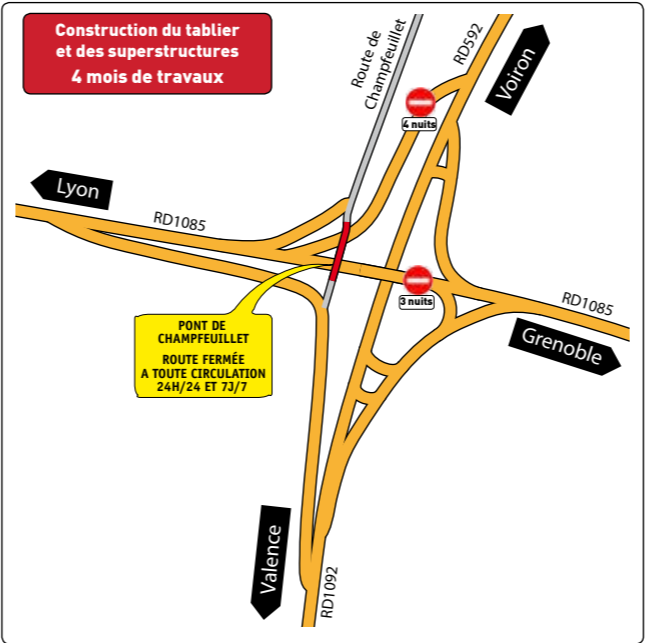
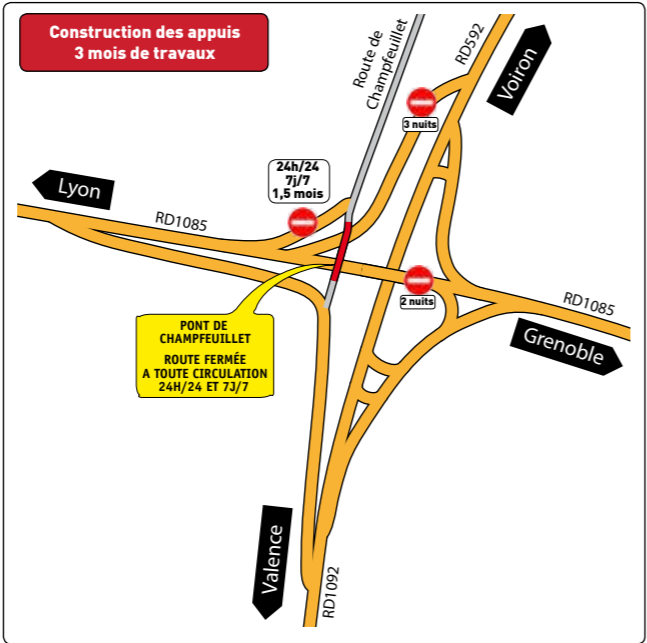


Comment circuler pendant les travaux ?



Planning des travaux et conditions de circulation

	2018		2019					
	déc	jan	fév	mar	avr	mai	juin	juil
Bretelle RD592 vers RD1085	Coupure 2 nuits	Coupure 3 nuits		Coupure 4 nuits				
RD 1085	Coupure 2 nuits	Coupure 2 nuits		Coupure 3 nuits				
Bretelle Route de Champfeuillet		Coupure 1,5 mois						
Pont de Champfeuillet	Route coupée au niveau du pont							
Démolition de l'ouvrage existant								
Construction des appuis								
Construction du tablier des superstructures								



Les travaux du pont dureront 8 mois à partir de décembre 2018 et seront réalisés en 3 phases. Pendant le chantier ces différentes phases génèreront des restrictions de circulation sur la RD1085 et sur les bretelles d'accès. Pour les coupures de routes des déviations seront mises en place. Pour être informé en temps réel, connectez-vous à itinisere.fr

Ici, le Département investit pour votre sécurité



RD 1085 Démolition et reconstruction du pont de Champfeuillet

Coût de l'opération
1,5 millions d'euros

8 mois de travaux

Décembre 2018 à juillet 2019

Ne pas jeter sur la voie publique - Département de l'Isère

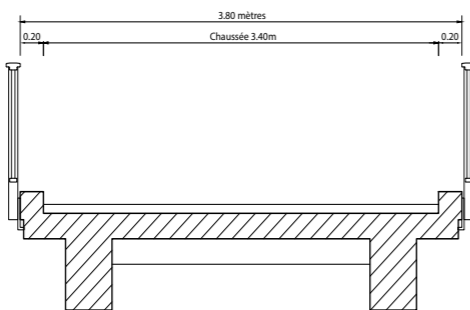


RD 1085 - Démolition et reconstruction du pont de Champfeuillet

Phasage des travaux

Le pont de Champfeuillet a été construit en 1944-1945 pour franchir la route départementale 1085 au nord de Moirans. L'ouvrage souffre de nombreux désordres structurels (dégradation des bétons, corrosion des armatures, ravinement des culées) et a été percuté à plusieurs reprises par des véhicules hors gabarit.

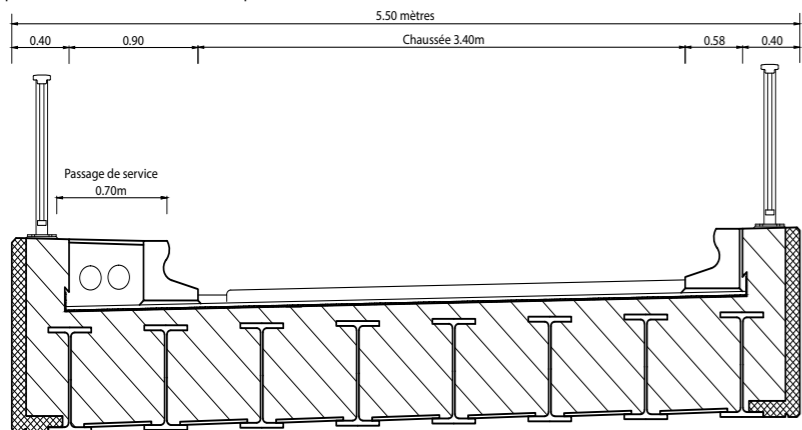
Pour améliorer la sécurité des usagers, le Département de l'Isère a engagé des travaux pour démolir ce pont et reconstruire un nouveau pont en lieu et place.



Coupe de l'ouvrage actuel

Caractéristiques du futur pont

Le futur ouvrage sera un pont mixte de type « poutrelles enrobées » de 49 m de long sur 2 travées. La technique constructive a été choisie afin de limiter au maximum les coupures de circulation pendant les travaux.

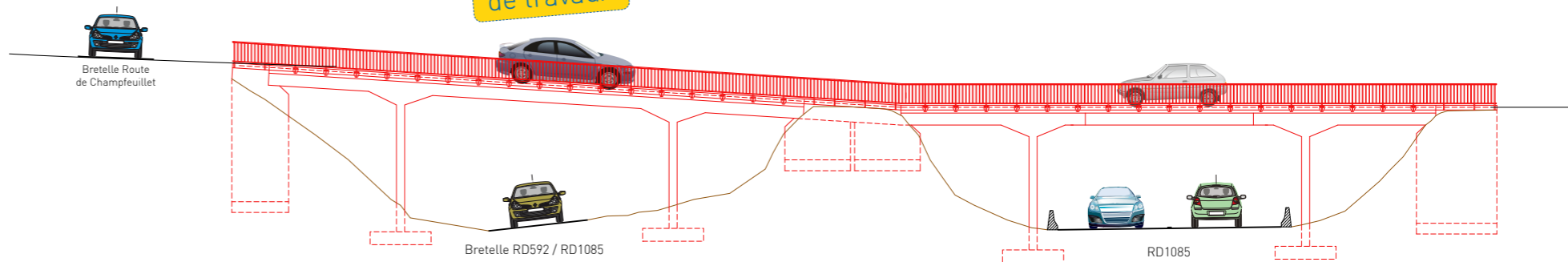


La géométrie du pont sera rectifiée pour augmenter la hauteur libre sous l'ouvrage de 30 centimètres.

La largeur roulable sur l'ouvrage restera identique, mais un passage de service de 0,70 m sera aménagé et des bordures hautes permettront d'en sécuriser la traversée.

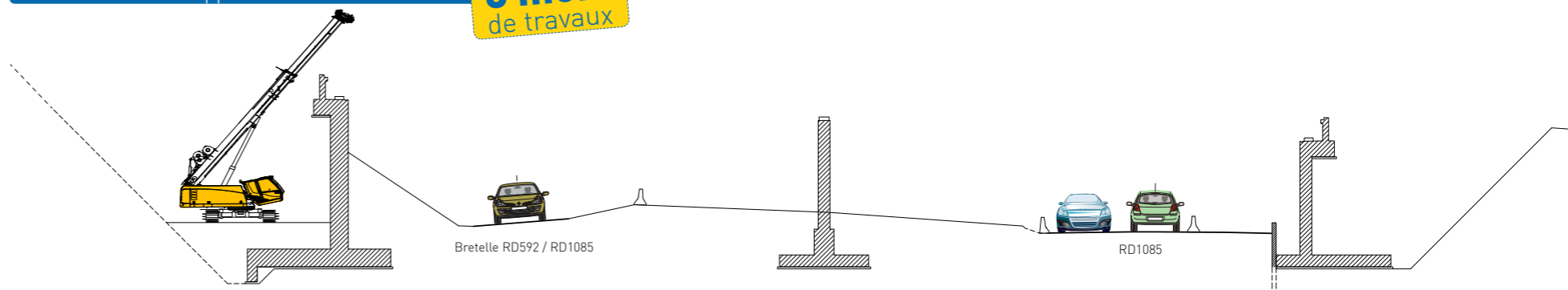
Démolition du pont existant

1 mois de travaux



Construction des appuis

3 mois de travaux



Construction du tablier et des superstructures

4 mois de travaux

